

## **PROJEKTTITEL**

Wir wandeln. Die Wälle.

## **VERFASSER**

Stadt Krefeld

## **ORT**

Innenstadt Krefeld

## **KURZBESCHREIBUNG**

Die 4 Wälle um die Krefelder Innenstadt sollen umgeplant werden.

Auf Grundlage der beiden Konzepte „Kulturhistorische städtebauliche Analyse“ und „Mobilitätskonzept Krefeld“ wurde eine Gestaltungsvision für die 4 Wälle entwickelt. Die Wälle sollen durch eine Flaniermeile erlebbar gemacht und die Erreichbarkeit der Innenstadt für alle Verkehrsarten gleichberechtigt nebeneinander gewährleistet werden. Der Verkehr soll hierfür neu geordnet und qualitätsvolle Fuß- und Radwegeverbindungen geschaffen werden. Zudem ist eine Erweiterung der Freiräume durch Grünelemente geplant.

Ziel ist es, die 4 Wälle zu einem zusammenhängenden Grün- und Aufenthaltsbereich, der multifunktional nutzbar ist, zu gestalten.

Die Krefelder Innenstadt wird stadträumlich durch die 4 Wälle geprägt – einen Boulevard nach den Plänen des Stadtplaners Vagedes.

Heute sind die 4 Wälle als öffentlicher Raum zwar noch ablesbar, aber stark fragmentiert.

## Vier Wälle Krefeld

Durch die Umgestaltung der Flächen und die Neuorganisation des Verkehrs soll für die gesamte Anwohner - und Bürgerschaft die Bedeutung und die Funktion mit einer qualitätvollen, einheitlichen Gestaltung als Promenade und Grün- und Freiraum wieder ablesbar und nutzbar gemacht werden.

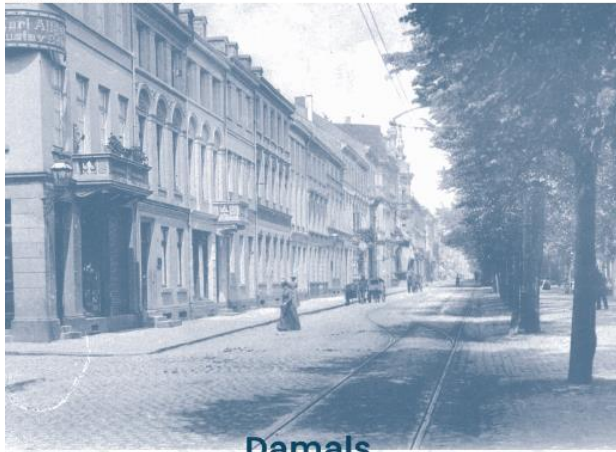
Ich esse gern frisches mit meinen Freunden über die Hörschlagbrücke, kenne und mag es immer auf der Bank, zwischen Kaffee und Brot mit den anderen Leuten.

Ich wohne am Nordwall. Früher bin ich immer mit der Bahn zum Bahnhof gefahren. Seit wir eine Radspur gibt, fahre ich nur noch mit dem Rad. Einen schmalen Weg gibt es nicht!

Seit die Wälle wieder ein durchgängiges Band sind, fahre ich zum Jäggen recht viele auf der Stadt raus. Ich habe jetzt meine neuen Lieblinge wie die bei der Tule – die finde ich super!

Ich gehe häufig zur alten Wälle Sporthalle. Wenn ich gerade nach der Arbeit meine Runsch drin mache, kenne und liebe ich hier hochaltes. Es ist immer toll.





Damals



Heute



Morgen



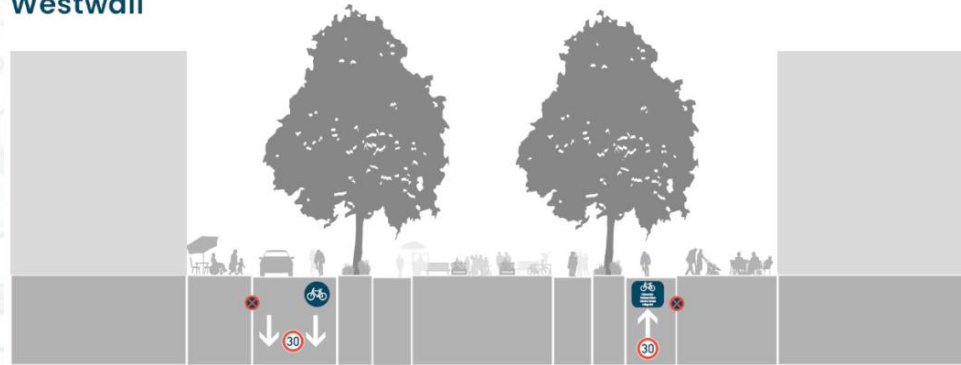
- 3–4 reihig mit Bäumen bepflanzter Boulevard
- Flaniermeile für die Stadtgesellschaft
- Funktionale Abgrenzung zwischen Kernstadt und Umland

- Mittelstreifen der 4 Wälle ist Verkehrsfläche, Parkplatz, Grünfläche
- Inselcharakter durch umfließenden motorisierten Verkehr und dicht aufeinander folgende Kreuzungen
- Geringe Aufenthaltsqualität durch fehlende attraktive Verweilangebote und Verkehrslärm
- Keine einheitliche Gestaltung

- Städtischer, öffentlicher Freiraum für alle Bevölkerungs- und Altersgruppen
- Wiederherstellung des Mittelstreifens als durchgängige Promenade in einheitlicher, attraktiver Gestaltung, Nutzbarkeit für eine Vielzahl von Aktivitäten
- Entschleunigung des Verkehrs und Herstellung einer durchgängigen Fuß- und Radverbindung

# Neuorganisation der Straßenräume

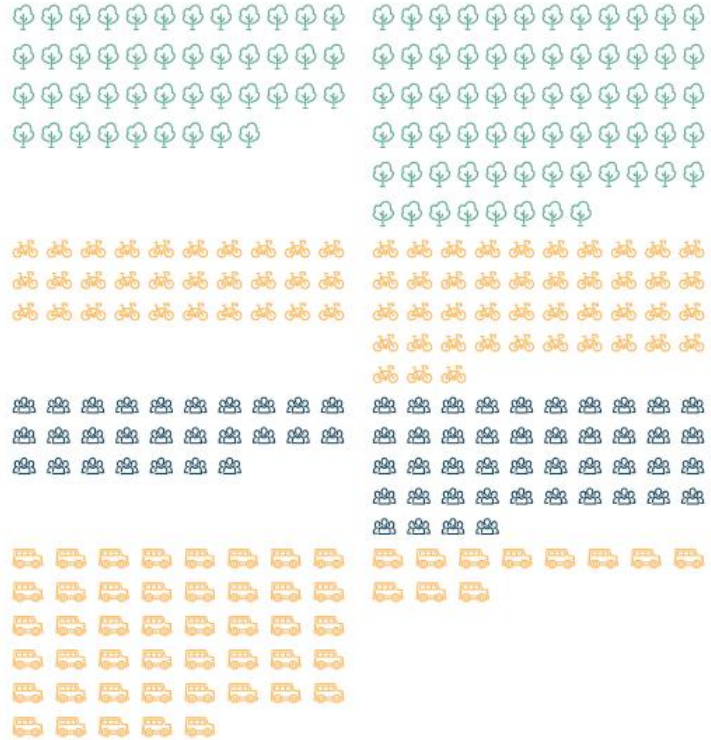
## Westwall



## Verwandlungspotenzial

Heute

Morgen



Vier  
Wälle  
Krefeld

Hauptbahnhof